

# 30 000 suppressions d'emplois à la SNCF en 10 ans : ça suffit !

■ **5 Millions de chômeurs ! 3 Millions et demi de précaires ! Des dizaines de milliers d'emplois en moins ces dernières années à la SNCF** ■ **SUD Rail appelle à participer massivement à la Manifestation nationale interprofessionnelle pour l'emploi, à Paris le samedi 24 mars** ■

Le budget 2012 de la SNCF prévoit une nouvelle baisse des effectifs de plus de 1 500 agents ! Cette nouvelle baisse des effectifs, continue depuis des années, a des conséquences désastreuses pour les conditions de vie et de travail des cheminot-e-s, et pour le service public ferroviaire !

1981 :
250 000 cheminot-es
1995 :
178 000 cheminot-es
2012 :
150 000 cheminot-es

➤ Le trafic a augmenté, la productivité de chacun s'est accrue..., mais les cheminot-e-s au statut restent les cibles permanentes de cette « chasse ». L'accroissement du recours à des CDD traduit la politique de la direction qui consiste à supprimer des emplois et à précariser pour diminuer les droits sociaux des salarié-e-s

➤ Ce « chantage à l'emploi » se traduit pour les cheminot-e-s par des mutations obligatoires et des transferts vers les filiales qui dégradent encore les conditions de travail et de vie ainsi que le service rendu.

➤ La logique de privatisation défendue par une minorité pour accroître ses bénéfices est une lourde menace sur les emplois publics : leur utilité sociale est niée pour n'être que des variables d'ajustement au service des bénéfices

## Au sein du groupe SNCF, c'est la même catastrophe !

➤ Le mois dernier, ce sont 880 salarié-e-s **Sea France** qui se retrouvent au chômage... après 2 plans sociaux qui avaient déjà conduit à plusieurs centaines de licenciements, parce que la SNCF a laissé la situation de cette filiale se détériorer !

➤ La décision de la SNCF de dépecer sa filiale **Itirémia** (ex-Effia) et de confier ses activités à une multitude d'entreprises laissera des collègues sur le carreau !

➤ Le **SERNAM**, créé en 1970 comme service SNCF, filialisé en 2000, et vendu à un fonds d'investissement en 2006, est aujourd'hui en redressement judiciaire... avec les menaces sur l'emploi pour des centaines de salarié-e-s...

➤ Depuis plusieurs mois, la direction SNCF projette une restructuration d'ampleur au sein de ses deux filiales **Naviland Cargo** et **Novatrans**, pour ne garder que l'activité de « transporteur », en éclatant la gestion de terminaux de transport combiné dans une dizaine de Sociétés

## D'autres choix sont possibles contre le chômage et la précarité !

Plutôt que de subir la réduction du temps de travail imposée par les patrons et le gouvernement à des millions de salarié-e-s, c'est à nous de revendiquer le droit à l'emploi pour toutes et tous.

La réduction du temps de travail à 32 heures hebdomadaires sans perte de salaire avec création d'emplois non précaires n'est pas une utopie, c'est une nécessité, fondée sur une autre répartition des richesses produites !

**Le 24 mars 2012, ensemble, revendiquons de nouveaux droits !**



**24 MARS à PARIS**  
**MANIFESTATION NATIONALE**  
**POUR L'EMPLOI**  
travailler moins, travailler toutes et tous